

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahrradanlehnbügel 2026-2027
Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

Baubeschreibung

I. Einführung:

Die Stadt Münster plant über den Vertragszeitraum vom 01.10.2026 bis 31.12.2027, verteilt über das gesamte Stadtgebiet, insgesamt ca. 400 Fahrradanlehnbügel zu installieren. Genutzt werden hierfür unter anderem Bushaltestellen und einzelne PKW-Parkstände entlang der Fahrbahn, auf denen jeweils rund 5 Fahrradanlehnbügel zu einer Fahrradabstellanlage aufgestellt werden. An den Fahrradabstellanlagen werden in der Regel zwei Verkehrszeichen in Form von Schraffen installiert.

Die hier zu vergebenen Leistungen beinhalten den Rückbau vorhandener Fahrradabstellanlagen sowie die Aufstellung der vom Auftraggeber gestellten Fahrradanlehnbügel, Verkehrszeichen, Pfosten und vereinzelt auch Reihensparker.

Dieser Rahmenvertrag wird für die Zeit vom 01.10.2026 bis 31.12.2027 ausgeschrieben. Für jeden Auftrag der aus dem Rahmenvertrag abgerufen wird, erfolgt eine separate Auftragserteilung in dem jeweils erforderlichen Umfang. Der Umfang der Einzelmaßnahmen variiert.

Die ausgeschrieben Massen basieren auf Erfahrungswerten aus den vergangenen Jahren. Ein Anspruch auf vollständige Abarbeitung der ausgeschrieben Massen besteht nicht.

Abruf der Leistungserbringung: Nach Aufforderung des AG unregelmäßig über die Vertragslaufzeit verteilt.

Umfang der Einsätze: Bündelungen von 10-15 Fahrradabstellanlagen quartiersweise.

Die Platzierung der Fahrradanlehnbügel erfolgt nach Vorgabe der AG, vornehmlich auf Parkständen oder befestigten Gehwegbereichen.

II. Durchführung:

Zum Aufstellen der Fahrradanlehnbügel sind in Abhängigkeit der Oberflächenbefestigung und nach Absprache mit der Bauleitung des AG, je Bügel zwei Kernbohrungen oder zwei Fundamentlöcher zu erstellen, in denen die bauseitig gestellten Fahrradanlehnbügel gemäß Zeichnung einzustellen und mit Beton zu vergießen sind.

Das Aufnehmen und anschließende Wiederherstellen der Oberflächenbefestigung im Bereich der Fundamentlöcher ist in die jeweilige Position einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Die im LV vorhandenen Positionen für das Aufnehmen, Regulieren oder neu Herstellen von Pflasterflächen kommen nur zur Abrechnung wenn auf Anweisung des AGs das Pflaster im gesamten Bereich der Fahrradabstellanlage aufgenommen, reguliert und neu hergestellt werden soll.

III. Hinweise zum Kampfmittelvorkommen

Es liegen keine konkreten Hinweise auf Kriegsbeeinflussung vor. Die Durchführung der Baumaßnahme muss jedoch mit der gebotenen Vorsicht erfolgen, da ein Kampfmittelvorkommen nicht völlig ausgeschlossen werden kann. Sofern der Verdacht auf Kampfmittel aufkommt, sind die Bauarbeiten sofort einzustellen und der KBD oder die Feuerwehr (0251 492 8414 / E-Mail: Kampfmittelueberpruefung@stadt-muenster.de) sind zu verständigen.

IV. Abrechnung

Alle Rechnungen einschließlich Unterlagen (Aufmaße, Massenberechnungen, Nachweise) sind beim Auftraggeber elektronisch einzureichen (s. VVB 244 - Datenverarbeitung).

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahradanlehnbügel 2026-2027
Fahradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

Rechnungsadresse:

Stadt Münster, Amt für Mobilität und Tiefbau, Abteilung 66.5, Albersloher Weg 33, 48155 Münster
Rechnung@stadt-muenster.de

V. Bodenkontaminationen

Es liegen keine Anhaltspunkte für eine schädliche Bodenveränderung (Bodenverunreinigung) vor. Sollten schädliche Bodenveränderungen im Zuge der Baumaßnahme vorgefunden werden, ist gemäß §2 Abs. 1 Landesbodenschutzgesetz (LBodSchG NRW) die untere Bodenschutzbehörde (UBB), angesiedelt bei der Stadt Münster, Amt für Grünflächen, Umwelt und Nachhaltigkeit, zu informieren. Die eventuell notwendigen Maßnahmen sind mit ihr abzustimmen.

VI. Sonstiges

Ist im Vorfeld der Arbeiten die Räumung von Fahrrädern an vorhandenen Abstellanlagen erforderlich, so ist der Räumtermin vorab mit dem Fahrradkontrolldienst (FKD) abzustimmen.

Das Lagern von Baustoffen/ -materialien, gefährlichen Stoffen (Ölen, Säuren usw.) sowie das Abstellen von Baufahrzeugen/- Maschinen ist im Kronentraufenbereich von Bäumen untersagt.

Zwecks Rückschnitt von Ästen an den Bäumen ist vor Beginn der Arbeiten das Amt für Grünflächen, Umwelt und Nachhaltigkeit Herr Lambert (Tel. 0251 492 6736) zu informieren. Ebenso ist für das Abschneiden von Baumwurzeln die Zustimmung des Amtes für Grünflächen und Umweltschutz erforderlich.

Vor der Herstellung der Fundamente ist die Lage der vorhandenen Versorgungsleitungen zu erkunden. Die Versorgungsträger (Stadtnetze Münster GmbH, Deutsche Telekom usw.) sind zu verständigen und es ist eine offizielle Planauskunft einzuholen.

Anlage:

Zeichnungen:

- Stadt Münster - Fahrradständer Standards - Baustein Nr. 1a: Anlehnbügel ortsfest
- Stadt Münster - Fahrradständer Standards - Baustein Nr. 1b: Anlehnbügel herausnehmbar
- Stadt Münster - Fahrradständer Standards - Baustein Nr. 2: Reihensparker 2 m
- Stadt Münster - Fahrradständer Standards - Baustein Nr. 3: Reihensparker 3 m

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahrradanlehnbügel 2026-2027
Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Fahrradabstellanlagen			
1.1.	Baustelleneinrichtung			
1.1.10.	Baustelle einrichten, vorhalten und räumen Verladen, Anfahren, Abladen und Aufstellen aller notwendigen Sanitäranlagen, der erforderlichen Geräte, Maschinen usw. Einrichten und Anschließen von Energie-, Versorgungsanlagen sowie Betreiben und Unterhalten der gesamten Einrichtungen während der Bauzeit. Das Gelände ist durch den AN anzumieten. Einschließlich Einrichtung der Verkehrssicherung/-Regelung. Gestellung aller notwendigen Verkehrszeichen und Absperreinrichtungen. Die Einrichtung zur Verkehrssicherung/Verkehrsregelung nach StVO und RSA ist mit der Straßenverkehrsbehörde und dem AG abzustimmen, einschließlich Gebühren für Jahresgenehmigung (vereinfachtes Verfahren) RSA, Verkehrszeichen- bzw. Absperrplänen. 72 Stunden vor Baubeginn sind Halteverbote mit Zeit- und Datumsangabe einzurichten. Die Vergütung erfolgt je Fahrradabstellanlage (s. Baubeschreibung). Baustellenbereich: Straßen bis Tempo-30 km/h	65,000 St	.....	.....
1.1.20.	Baustelle einrichten, vorhalten und räumen wie vor beschrieben, jedoch Die Einrichtung zur Verkehrssicherung/Verkehrsregelung nach StVO und RSA ist mit der Straßenverkehrsbehörde und dem AG abzustimmen, einschließlich Gebühren für Einzelgenehmigung RSA, Verkehrszeichen- bzw. Absperrplänen. 72 Stunden vor Baubeginn sind Halteverbote mit Zeit- und Datumsangabe einzurichten. Die Vergütung erfolgt je Fahrradabstellanlage (s. Baubeschreibung). Baustellenbereich: Straßen oberhalb Tempo-30 km/h und Hauptverkehrsstraßen	18,000 St	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahradanlehnbügel 2026-2027
Fahradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.1.30.	Baugeländeteilflächen freimachen Baugelände nach Angabe des AG in Teilflächen von Aufwuchs wie z. B. Busch-, Strauch- und Baumbestand, Baumstümpfe und dergleichen bis Stammdurchmesser D=10 cm (D = 1 m über dem Boden bzw. an der Schnittstelle gemessen) freimachen. Einschließlich beseitigen von z.B. Abfallholz, kleineren Zäunen, Einfriedigungen, einzelnen Steinen, Beton- und Mauerwerksresten auf diesen Flächen. Das Räumgut laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Die entstandenen Vertiefungen mit geeignetem vom AN zu liefernden Boden verfüllen und verdichten. Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² '	30,000 m²	.....	.....
1.1.40.	Baugelände von Unrat freimachen, wie z.B. Bauschutt, Plastikabfälle, Baumschnitt, Holzbalken, Abfallholz, sowie Zaunteilen, Metall, sonstigen Behältnissen; Das Räumgut laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Die Abrechnung erfolgt nach LKW-Aufmaß.	10,000 m³	.....	.....
Summe 1.1.	Baustelleneinrichtung			.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahrradanlehnbügel 2026-2027
Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.	Einbau Fahrradabstellanlagen			
1.2.10.	Reihenparker aufnehmen und abfahren bestehend aus Quadratrohr. 40/40 mm, Stahlstützenabstand: ca. 2,0 m, Pfostenlänge: 1,25 m, (0,75 m über OK-Befestigung) waagerechte Rohre: 3 Stck; Fahrradhalteranordnung: ' zweiseitig ' Fundamente mit frostfreier Tiefe Oberflächenmaterial: 'Pflaster' Die Reihenparker einschließlich der Fundamente aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Die Fundamentgräben mit Schotter verfüllen und verdichten und Oberfläche wiederherstellen, einschließlich Erd- und Oberbau- arbeiten.	120,000 m	.....	.....
1.2.20.	Fahrradanlehnbügel aufnehmen und abfahren Stahlbügel ortsfest U-förmige Konstruktion bestehend aus Stahlrohr, D=38*3,5 mm, 2 mal gebogen (Biegeradius 60 mm) Bügelbreite: 850 mm (Achsmaß) Bügelhöhe ab OKFF: 850 mm (Achsmaß) zuzüglich Bodeneinstand: 500 mm Fundamente aus Beton C 12/15 (35/ 35/50 cm) Die Fahrradanlehnbügel einschließlich Fundamente aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Die Fundamentgräben mit Schotter verfüllen und verdichten und Oberfläche wiederherstellen.	11,000 St	.....	.....
1.2.30.	Kernbohrungen herstellen. Durchführung von Kernbohrungen mit Kernbohrgerät im gebundenen und ungebundenen Straßenoberbau. Das Bohrgut aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Durchmesser: 150-200 mm Tiefe: ca. 60 cm Einschließlich Verfüllung mit Beton C12/15 bis GOK nach dem die jeweilige Fahrradanlehnvorrichtung/Verkehrszeichen dort eingestellt wurde.			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahrradanlehnbügel 2026-2027
Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Das Aufstellen (Einstellen in die Fundamentlöcher, Ausrichten und fixieren) der Fahrradanlehnbügel/Verkehrszeichen wird in gesonderter Position vergütet. Kernbohrungen für die Aufstellung der ortfesten Fahrradanlehnbügel und Verkehrszeichen.	410,000 St	.....	.....
1.2.40.	Kernbohrungen herstellen. Kernbohrungen wie vor beschrieben herstellen, jedoch Durchmesser: 250-300 mm Tiefe: ca. 60 cm Kernbohrungen für die Aufstellung der herausnehmbaren Fahrradanlehnbügel.	120,000 St	.....	.....
1.2.50.	Fundament herstellen Fundamentloch für die Fahrradanlehnbügel und Reihensparker in Pflasterflächen herstellen. Größe der Fundamentlöcher: 30/30/72 cm (L/B/T) Größe der Fundamente: 30/30/60 cm (L/B/T) Das Aushubmaterial lösen, aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Nach dem Einstellen der jeweiligen Fahrradanlehneinrichtung/Pfosten oder des Verkehrsschildes in das Fundamentloch, ist das Fundamentloch mit Beton C12/15 bis ca. 12 cm unter GOK (UK. Bettungsschicht Pflaster) zu verfüllen. Anschließend den Oberbau mit vorhandenem Material wieder herstellen. Unbrauchbares Material aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Das Aufstellen (Einstellen in die Fundamentlöcher, Ausrichten und fixieren) der Fahrradanlehnbügel wird in gesonderter Position vergütet.	434,000 St	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahrradanlehnbügel 2026-2027
Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.60.	Fahrradanlehnbügel herausnehmbar aufstellen Fahrradanlehnbügel, herausnehmbar, vom Lagerplatz des AG, (Bauhof, Zum Rieselfeld 40, 48157 Münster) abholen, in die Fundamentlöcher gemäß Zeichnung einstellen, ausrichten und bis zur Aushärtung der Fundamente fixieren. Die Oberkante der Kopfplatte der Bodenhülse muss dabei flächenbündig mit OK Fahrbahn abschließen. Die Unterseite der Kopfplatte der Bodenhülse ist derart einzufetten, dass eine Betonanhaftungen an den Schrauben vermieden wird.	82,000 St	.....	.....
1.2.70.	Fahrradanlehnbügel ortsfest aufstellen Fahrradanlehnbügel, ortsfest, vom Lagerplatz des AG (Bauhof, Zum Rieselfeld 40, 48157 Münster) abholen und in die Fundamentlöcher gemäß Zeichnung einstellen, ausrichten und bis zur Aushärtung der Fundamente fixieren.	328,000 St	.....	.....
1.2.80.	Reihenparker (2m/3m-Module) des AG aufstellen Reihenparker vom Lagerplatz des AG, (Bauhof, Zum Rieselfeld 40, 48157 Münster) abholen, in die Fundamentlöcher gemäß Zeichnung einstellen, ausrichten und und bis zur Aushärtung der Fundamente fixieren. Konstruktion: vormontiert zwei waagerechte Rohre senkrechte Stahlstützen, 1,15 m lang, Abstand 2,0 m bzw. 3,0 m, inklusive 2-3 Anschlussbügel	12,000 St	.....	.....
1.2.90.	Einfassungen von Pfosten mit Naturstein-Mosaikpflasterdecke herstellen (Trasszement) aus Natursteinmosaikpflaster des AN, farblich an umliegende Oberflächen angepasst Gesteinsart: z.B. gebrauchte Granit- Steine' Gesteinsgröße: ca. B/L/H je 40-60 mm Bettung: Trasszementmörtel, Mischungsverhältnis 1:8 Festigkeit: 3,5 N/mm² Bettungsdicke: i. M. 4,0 cm Fugenmaterial: Trasszementmörtel, Mischungsverhältnis 1:4 Festigkeit: 10 N/mm² Obere Fugenbreite: < 6 mm (Pressfugen sind nicht zulässig)			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahrradanlehnbügel 2026-2027
Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Die entsprechenden Eignungsprüfungen sind frühzeitig vorzulegen. Bevorzugte Ausführung im Zentralmischverfahren entsprechend dem Arbeitsfortschritt, sodass das Bettungs-/Fugenmaterial innerhalb 2-3 Stunden verarbeitet ist und gleichzeitig vor Austrocknung geschützt wird. Verlegeart: z. B. Schuppe, Reihe Verdichtungsart: Rammen von Hand oder rütteln Verdrängtes Material zur freien Verwertung des AN abfahren. Die Position gilt als Zulage zu der Position Fundament herstellen. Bereich: um Pfosten	24,000 St	.....	.....
1.2.100.	Absperrpfosten des AG einbauen Absperrpfosten vom Lagerplatz des AG (Bauhof zum Rieselfeld 40, 48157 Münster) abholen Pfosten: Stahlrohr feuerverzinkt mit aufgeschweißter Kappe, mit Erdanker Durchmesser: 60 mm Länge: 1.300 mm Wandung: 3,6 mm Absperrpfosten in die Kernbohrungen/Fundamentlöcher einstellen, ausrichten und bis zur Aushärtung der Fundamente fixieren.	120,000 St	.....	.....
1.2.110.	Schilder des AG aufstellen Schilder vom Lagerplatz des AG (Bauhof zum Rieselfeld 40, 48157 Münster) abholen. Straßenverkehrs/Benennungsschilder nach Angabe des AG unter Einhaltung des Lichtraumprofils aufstellen. Pfostenlängen: '1,5-4,5' m Pfosten mit Anker Pfostendurchmesser: '60-76' mm Schildgröße: ca. '1,0' m² Anzahl Schilder: '1' St. Schilder in die Kernbohrungen/Fundamentlöcher einstellen, ausrichten und bis zur Aushärtung der Fundamente fixieren, einschl. Montage des Schildes.	120,000 St	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahradanlehnbügel 2026-2027
Fahradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Summe 1.2.	Einbau Fahrradabstellanlagen		.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahrradanlehnbügel 2026-2027
Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.	Pflasterarbeiten			
1.3.10.	Planum profilgerecht herstellen und verdichten Geforderter Tragfähigkeitswert: Ev 2 => 45 MPa Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² '			
		60,000 m²	.....	.....
1.3.11.	Frostschuttschicht herstellen Material: Güteüberwachtes Baustoffgemisch 0/45 mm Baustoffgemisch aus natürlichem Gestein. Feinanteilgehalt: Kategorie 'UF 3' Dicke: '20' cm Verformungsmaß: Ev 2 => '100 ' MPa Verdichtungsgrad: Dpr. => 103 % Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² '			
	Bereich: 'Nebenanlage '	30,000 m²	.....	.....
1.3.13.	Schottertragschicht herstellen Material: Güteüberwachtes Baustoffgemisch 0/45 mm Baustoffgemisch aus natürlichem Gestein Feinanteilgehalt: Kategorie 'UF 3' Dicke: '38' cm Verformungsmaß: Ev 2 => '120 ' MPa Verdichtungsgrad: Dpr. => 103 % Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² '			
	Bereich: ' Parkstreifen '	30,000 m²	.....	.....
1.3.14.	Vorhandene Schottertragschicht regulieren Regulierungsdicke: ca. ' 10 'cm Verformungsmaß: Ev 2 => ' 120 'MN/m² Verdichtungsgrad: Dpr => 103 % Die vorhandene Tragschicht für die Verzahnung des aufzubringenden Regulierungsmaterials aufrauen, Tragschicht profilgerecht regulieren und verdichten. Überschüssiges Material zur freien Verwertung nach Wahl des AN abfahren Die Lieferung von zusätzlichem Schottermaterial wird in einer gesonderten Position vergütet. Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² '			
	Bereich: 'Fahrradabstellanlage'	60,000 m²	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahradanlehnbügel 2026-2027
Fahradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.20.	Schottertragschichtmaterial 0/45 mm liefern Material: Güteüberwachtes Baustoffgemisch 0/45 mm Baustoffgemisch aus natürlichem Gestein Der Nachweis erfolgt über anerkannte Wiegekarten. Bereich: 'Baustelle'	10,000 t	.....	.....
1.3.31.	Betonpflastersteine aufnehmen und abfahren Pflastersteindicke: 80 mm Bettung: 'Sand / Splitt / Mörtel' Die Betonsteine und Bettung aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² ' Bereich: 'Fahrradabstellanlage' '	30,000 m²	.....	.....
1.3.41.	Pflasterdecke herstellen Betonstein: 240/240/80 mm ohne Fase , mit Abstandshalter Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Rastermaß: 243 / 243 / 80 mm DIN-Normkennzeichnung: K, D, I Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Für das Auspflastern von Streifen u. Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden, oder nach Absprache mit dem AG Mosaiksteine zu verwenden. Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² ' Bereich: 'Fahrradabstellanlage' '	60,000 m²	.....	.....
1.3.51.	Verbundpflastersteine aufnehmen und abfahren Pflastersteindicke: 80 mm Bettung: 'Sand / Splitt / Mörtel' Die Betonverbundsteine und Bettung aufnehmen, laden,			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer: 01

Fahrradanlehnbügel 2026-2027
Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	abfahren und nach Wahl des AN verwerten. Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² ' Bereich: 'Fahrradabstellanlage ,			
		30,000 m²	.....	.....
1.3.61.	Verbundpflastersteindecke herstellen Verbundstein: H-Profil 200/165/80 mm mit Fase , mit Abstandshalter; Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm; Rastermaß: 200 / 140 / 80 mm DIN-Normkennzeichnung D, I; Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm; Fugenmaterial: abgestufter Brechsand; Für das Auspflastern von Streifen u. Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden. Größe der Teilflächen: ' ca. 10 m² ' Bereich: 'Fahrradabstellanlage ,			
		60,000 m²	.....	.....
1.3.70.	Anpassen von Betonpflaster/Platten/Klinker (Zulage) Dicke: 80 mm Betonpflaster/Platten/Klinker an Kanten, Einfassungen, Schäch- ten und dergleichen zuarbeiten, staubfrei und passgenau schneiden. Als Zulage zur entsprechenden Position.			
		200,000 m	.....	.....
1.3.80.	Bordstein versetzen mit abgeschrägter Rückenstütze Betonbordstein: HB 150/300 mm , DIN-Normkennzeichnung D,T, I; Vorsatzschicht: Basaltesplitt, =>10mm ohne Farbzusätze mit ausgewaschener Sichtfläche; einschließlich Kurven-, Mittel- und Übergangssteine; Fundament: Beton C 12/15, Sohlendicke: 10 cm; Rückenstütze: 15 cm abgeschrägt bis 12 cm unter Oberkante Bordstein. Den Bordstein versetzen einschließlich Absenken der Bordstei			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahradanlehnbügel 2026-2027
Fahradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	ne an den Auffahrten und Anschließen an die Seitenabläufe. Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 10% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Bordsteine sind mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abzudichten.	20,000 m	.....	.....
1.3.90.	Randstein versetzen Einfassungsstein: EF 60/250; DIN-Normkennzeichnung D,T, I , einseitig gefast; Fundament: Beton C 12/15, Sohlendicke: 8,5 cm, Rückenstütze: 8 cm, beidseitig, abgeschrägt; Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5 % des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Zufahrten und Absenkungen. Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Randsteine sind mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abzudichten.	20,000 m	.....	.....
Summe 1.3.	Pflasterarbeiten			.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: F_2026
Vergabenummer:01

Fahradanlehnbügel 2026-2027
Fahradanlehnbügel aufstellen 2026-2027

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.	Stundenlohnarbeiten			
1.4.10.	*** Bedarfsposition mit GB Bauvorarbeiter, Lohngruppe 5 Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.	10,000 Std.	.....	.....
1.4.20.	*** Bedarfsposition mit GB Spezialfacharbeiter/Baumaschineneführer, Lohngruppe 4 Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.	10,000 Std.	.....	.....
1.4.30.	*** Bedarfsposition mit GB Facharbeiter/Baugeräteführer/Berufskraftfahrer, Lohngruppe 3 Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.	10,000 Std.	.....	.....
Summe 1.4.	Stundenlohnarbeiten			.....
Summe 1.	Fahrradabstellanlagen			.....

**Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -
Zusammenstellung**

Projekt: F_2026 **Fahrradanlehnbügel 2026-2027**
Ausschreibungsnummer: 01 **Fahrradanlehnbügel aufstellen 2026-2027**

Ordnungszahl	Beschreibung	Betrag in EUR Bereich
LV	Nr. 01	
1.	Fahrradabstellanlagen	.....
	Summe LV	
	Nr. 01 Fahrradanlehnbügel aufstel..	.....
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	 EUR
	in Höhe von 19,00 %	 EUR
		 EUR